



Mest trafiksikkerhed for pengene

Janstrup, Kira Hyldekær; Møller, Mette; Pilegaard, Ninette

Published in:
Asfalt

Publication date:
2016

Document Version
Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link back to DTU Orbit](#)

Citation (APA):
Janstrup, K. H., Møller, M., & Pilegaard, N. (2016). Mest trafiksikkerhed for pengene. *Asfalt*, 4, 10-11.

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

ASFALT

VORE VEJE

NR. 4 DECEMBER 2016



NY ASFALTHÅNDBOG	4
SPØRG EFTER CE-MÆRKET!	8
ÅRETS ASFALTHOLD VINDER JULEFROKOST	9
MEST TRAFIKSIKKERHED FOR PENGENE	10
DANSK VEJFORENING AFSLØRER FALD I VEJINVESTERINGERNE I 2017	12
ASFALTINDUSTRIEN I EUROPA-PARLAMENTET	14
VEJFORUM 2016	16
ASFALTBRANCHEN SER PÅ UDENLANDSKE ERFARINGER MED UDDANNELSE AF ASFALTARBEJDERE	17
NOTER	19



Asfaltindustrien har netop udgivet en håndbog med opdateret all-round viden om materialet asfalt.



Vinderen af årets arbejdsmiljø-konkurrence for asfalthold er kåret.



Asfaltbranchens Fællesudvalg har været i Schweiz for at studere det nyeste inden for tekniske hjælpemidler til asfaltarbejdere.

Medlemmer af Asfaltindustrien

Arkil A/S
Søndergård Allé 4
6500 Vojens
Telefon. 7322 5050
www.arkil.dk

Colas Danmark A/S
Fabriksparken 40
2600 Glostrup
Telefon. 4598 9898
www.colas.dk

**Dansk Overflade-
behandling I/S**
Rugårdsvej 206
5464 Brenderup
Telefon. 6444 2533
www.dob.dk

A/S Dansk Shell
MIKADO HOUSE
Rued Langgaards vej
6-8, 5.
2300 København S
Telefon. 3337 2000
www.shell.com

Emineral a/s
Nefovej 50
9310 Vodskov
Telefon. 9654 1050
www.emineral.dk

Eurostar Danmark A/S
Tigervej 12-14
4600 Køge
Telefon. 5836 0099
www.eurostar.as

KVM International A/S
Industrivej 24
8620 Kjellerup
Telefon. 8770 2700
www.kvm.dk

Lemminkäinen A/S
Nørreskov Bakke 1
8600 Silkeborg
Telefon. 8722 1500
www.lemminkainen.dk

Løwener A/S
Smedeland 2
2600 Glostrup
Telefon. 4320 0300
www.loewener.dk

Munch Asfalt a/s
Toftgårdsvej 18
5800 Nyborg
Telefon. 6331 3535
www.munch-asfalt.dk

NCC Industry A/S
Hørkær 8
2730 Herlev
Telefon. 4485 5600
www.asfalt.dk

Nynas A/S
Søndre Molevej 13
4600 Køge
Telefon. 3915 8080
www.nynas.com

Pankas A/S
Rundforbivej 34
2950 Vedbæk
Telefon. 4565 0300
www.pankas.dk

Saferoad Daluiso A/S
Hvidkærvej 33
5250 Odense SV
Telefon. 6617 1742
www.saferoad.dk

Total Danmark A/S
Aldersrogade 6C, 4
2100 København Ø
Telefon. 4581 3701
www.bitume.total.com

Wirtgen Denmark A/S
Taulov Kirkevej 28
7000 Fredericia
Telefon. 7556 3322
www.wirtgen.dk

Kommunerne køber asfalt og sparer penge

Professor Niels Westergaard-Nielsen, CBS, og Henrik Garver, adm. dir. for de rådgivende ingeniører, anbefaler begge stat og kommuner at udnytte den negative rente og investere i veje. Og noget tyder på at en række kommuner følger det råd. Det er der flere grunde til.

For det første er det dyrt for en kommune at tage kvick-lån i vejene og, som Henrik Garver siger, skubbe regningen foran sig og først betale, når der er bedre råd. For en beregning fra ingeniørvirksomheden COWI viser, at når en kommune sparer 1 mio. kr. på vejvedligehold, koster det samfundet 5 mio. kr.

For det andet tjener afkastet på en vejinvestering sig hurtigt hjem i form af tidsgevinster, fordi færre holder i kø; og i form af færre uheld og ulykker. Som du kan læse på side 10, så koster en trafikdræbt 17 mio. kr. og en alvorlig ulykke 3 mio. kr.

Og for det tredje koster det lige nu ikke noget at låne,

hvorfor der er en ekstra samfundsøkonomisk gevinst ved at investere i infrastruktur, der skaber gode, danske arbejdspladser i kommunerne.

Smarte løsninger skaber værdi lokalt

Men kommunerne køber ikke bare asfalt. Jeg oplever, at de profiterer af investeringerne i veje og løser samfundsproblemer på en smart måde. Det kan være permeable belægninger, der modvirker gener ved skybrud; flotte veje, cykelstier og pladser, der tiltrækker turister; udformning af fortøve, stier og veje så de løfter et kvarter og modvirker ghettoer; eller ved at genbruge affræset asfalt, så vejene bidrage positivt til kommunens CO₂-regnskab.

Idet jeg ønsker god jul og godt nytår, ser jeg med fortrøstning frem til 2017, hvor kloge kommuner også det kommende år vil vælge smarte løsninger, hvor veje skaber ekstra værdi for borgerne og kommunen sparer penge ■



Anders Hundahl
Adm. dir. Asfaltindustrien



ASFALTINDUSTRIEN

Lautrupvang 2
2750 Ballerup
Tlf.: 3678 0822
Telefax: 3677 1208
e-mail:
ai@asfaltindustrien.dk

*Døgnvagt:
Ved vigtige spørgsmål
kan medlemmer ringe
til Anders Hundahl på
tlf.: 40 43 93 70.*

Annoncer: Annette Beyerholm
Tlf.: 40 46 15 57
e-mail: ab@asfaltindustrien.dk

Redaktionskomite:
Anders Hundahl (ansv.)
Uno Helk (redaktionschef)
Trine Leth Kølby
Anders Hilbert

*Må gerne citeres med
kildeangivelse*

Asfaltindustrien er medlem af:
European Asphalt Pavement Ass. (EAPA)
Nordisk Vejforum (NVF)
Dansk Vejforening
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Design og tryk:
Datagraf Communications
Forside: Asfalthåndbogen
Foto: Camilla Schiøler
Oplag: 2.000

Kolddoseringsanlæg
med stenmaterialer
på asfaltfabrik.

NY ASFALT- HÅNDBOG

– til alle med interesse i asfaltteknologi

Den nye Asfalthåndbog er et pionerprojekt gennemført af Asfaltindustrien og dens medlemmer. Utallige dygtige fagfolk har bidraget med ekspertise og timer, og bogen udgør et opdateret ekstrakt af viden om materialet asfalt.

Af Mette Bender

Synliggør udvikling

Så er den her. En allround håndbog om asfalt til nye og lidt mere erfarne brugere af asfalt. *Asfalthåndbogen* udkom på Asfaltindustriens Forlag i starten af december.

- For første gang i flere årtier står vi med en ny samlet håndbog med beskrivelse af bl.a. belægningstyper, dimensionering, produktion, udlægning og reparation af asfalt, siger Anders Hundahl, direktør for Asfaltindustrien, om det omfattende projekt.

Mindst 5.000 timer fordelt over to år er blandt de resourcer, der er lagt i håndbogen, hvis sigte er at skabe overblik over den komplekse viden og teknologi bag asfalt.

- Vi vil med bogen synliggøre al den forskning og udvikling, der foregår på vores felt. Samtidig vil vi beskrive asfalts mange anvendelsesmuligheder og kvalificere udbud og fagligt samarbejde for dermed at tage medansvar for den milliardstore kapital, samfundet har bundet i asfalt, siger Anders Hundahl.

Interessant og forståelig

Hans Oluf Krog er administrerende direktør for Colas Danmark og formand for Asfaltindustrien. Efter hans mening, er Asfalthåndbogen hele indsatsen værd.

- Det glæder mig at se en bog, som giver en udførlig, forståelig og samtidig interessant introduktion til asfaltbranchens verden. En bog, der ikke forudsætter, at du som læser har arbejdet mange år i branchen, siger han.

For den tid er forbi, hvor man kun blev taget seriøst, hvis man var i stand til at komme med en vanskelig teknisk beskrivelse, mener Hans Oluf Krog.

- Det er nødvendigt at gøre os forståelige, hvis vi ønsker at indvi omverdenen i vores arbejde. Både i forhold til at tiltrække nye medarbejdere og i omgangen med kunder. I dag skal budskabet være interessant og forståeligt. Derfor tror jeg også, at håndbogen bliver et populært opslagsværk blandt mine egne medarbejdere.

Samler og sorterer viden

Lotte Regel Josephsen er laboratoriefach i Lemminkäinen, formand for Teknisk Udvalg i Asfaltindustrien og del af styregruppen bag Asfalthåndbogen. Hun har desuden leveret oplæg til flere af bogens kapitler.

- Det har været et meget omfattende og utroligt spændende stykke arbejde. Jeg har måtte samle og sortere viden om så forskellige emner som asfalttyper, vedligeholdelse af belægninger og kontraktformer, siger hun.

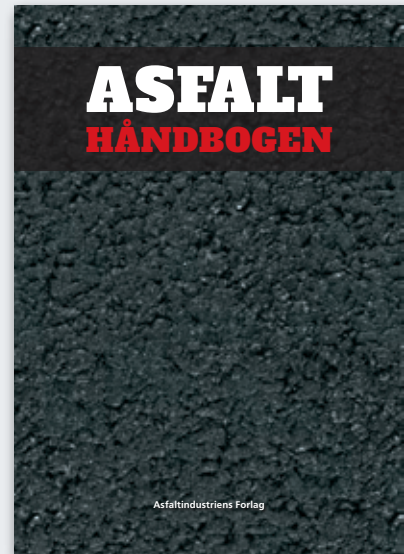




99 Det glæder mig at se en bog, som giver en udførlig, forståelig og samtidig interessant introduktion til asfaltbranchens verden. Det er nødvendigt at gøre os forståelige, hvis vi ønsker at indvi omverdenen i vores arbejde.

Hans Oluf Krog, administrerende direktør for Colas Danmark og formand for Asfaltindustrien.

99 Processen har udvidet min personlige indsigt, og jeg er faktisk rigtig stolt af det arbejde, vi i fællesskab har udført. Lotte Regel Josephsen, laboratoriechef i Lemminkäinen og formand for Teknisk Udvalg.



FAKTA OM Asfalthåndbogen

Bogen er trykt i 5000 eksemplarer.

Pris:

Bogen kan købes på schultzboghandel.dk for 369 kr. inkl. moms.

Kapitler:

1. Asfaltens bestanddele
2. Asfalttyper
3. Opbygning og dimensionering af asfalt
4. Produktion og udlægning af asfalt
5. Udbuds- og entrepriseformer
6. Anlæg af nye veje
7. Vedligehold og reparation
8. Kvalitet, miljø og arbejdsmiljø
9. Asfalt – meget mere end veje.

Arbejdsgruppen:

- Christa Engell Hansen, distriktschef i Colas Danmark og formand i Arbejdsgruppen for PR
- Lotte Regel Josephsen, laboratoriechef i Lemminkäinen og formand for Teknisk Udvalg
- Charlotte Nyeng, Salgschef i DOB og medlem af Arbejdsgruppen for PR
- Anders Hundahl, direktør i Asfaltindustrien

Projektledelse:

Mette Bender TXT.

Målgruppe:

Vejingeniører og teknikere i kommuner, asfaltvirksomheder og rådgivende virksomheder samt landskabsarkitekter, anlægsgartnere og ingeniørstuderende.

Ris og ros:

Asfaltindustrien modtager med glæde ris, ros og forslag til forbedringer. Skriv til direktør Anders Hundahl på a@asfaltindustrien.dk.



1 Asfalt er meget mere end veje. Otterup Skole.

2 Udlægning af slidlag.

3 Oplagring af genbrugsasfalt.

4 Rundkørsel i Sølsted med rød asfalt.



» Den grundige indføring i materialets karakter, styrker og udfordringer giver inspiration til at udvikle nye måder at bruge asfalt på i både praktiske og æstetiske sammenhænge.

Marianne Levinsen, landskabsarkitekt og direktør i Marianne Levinsen Landskab

» Al tekst er læst og tjekket i alle ender af Asfaltindustriens udvalg og eksperter.

- Processen har udvidet min personlige indsigt, og jeg er faktisk rigtig stolt af det arbejde, vi i fællesskab har udført, siger Lotte Regel Josephsen.

Dækker behov for viden om asfalt

Styregruppen har bl.a. haft som opgave at prioritere og systematisere den viden, bogen formidler. Målet har været at besvare alle relevante spørgsmål hos den knap så asfaltkyndige fagperson.

- I den daglige dialog med kunder og samarbejdspart-

nere får jeg mange gode og nysgerrige spørgsmål om asfalt. Interessen og behovet for viden om asfalt er stort, og derfor er jeg sikker på, at Asfalthåndbogen bliver et godt redskab og opslagsværk, siger Charlotte Nyeng, salgschef i Dansk Overfladebehandling, medlem af Arbejdsgruppen for PR og medlem af styregruppen bag bogen.

Up to date

Mindst 25 kloge hoveder har bidraget til indholdet i Asfalthåndbogen. Endnu flere har hjulpet med at kvalificere og kontrollere de mange både specifikke og generelle oplysninger.

- Det har været en spændende proces at arbejde med de forskellige kapitler i den nye asfaltbog, siger produktchef i NCC Bjarne Bo Jensen, som er en af bogens helt store bidragydere og har produceret oplæg til kapitler om dimensionering, produktion og udlægning.

- For det første skulle det faglige stof være helt up-to-date, så bogen ikke kom til at indeholde forældede produkter og metoder. For det andet skulle stoffet beskrives på en spændende og inspirerende måde. Resultatet er blevet en fin bog, som giver grundviden om de forskellige produkter, processer og metoder, som anvendes i den danske vejbranche. ■

DET MENER DE OM

Asfalthåndbogen

Fire kommende brugere af Asfalthåndbogen har skrevet hver deres lille anmeldelse af bogen og beskrevet, hvordan de forventer at bruge den i deres faglige hverdag.


MARIANNE LEVINSEN

Landskabsarkitekt og direktør i Marianne Levinsen Landskab


HENRIK OLSEN

Vejingeniør i Helsingør Kommune


LOTTE BYRNAK

Byggeleder og vejingeniør i MOE


MIKAEL FLYCHT HANSEN

Entrepriseleder i Pankas

Levende og inspirerende bog

Asfalthåndbogen er interessant læsning, i små bidder eller i et hug. Bogen er en billedrig indføring i historie, produktionsmetoder og praktisk anvendelse af asfalt. Den slutter med eksempler på brug af asfalt til 'meget andet og mere' end veje.

Den enkle og praktiske opbygning gør den let at vende tilbage til. Kapitlerne er relevante og afsnittene overskuelige, og de mange illustrationer gør bogen levende.

Asfalthåndbogen kan anbefales til praktisk hjælp og vejledning i det daglige projekteringsarbejde og til en dybere forståelse af materialets variationer og muligheder. Den grundige indføring i materialets karakter, styrker og udfordringer giver inspiration til at udvikle nye måder at bruge asfalt på i både praktiske og æstetiske sammenhænge.

Velegnet som opslagsbog

Håndbogen giver et godt og overskueligt overblik over mange vigtige punkter i forbindelse med asfaltarbejde og asfaltprodukter. Indholdsfortegnelse og stikordsregister gør den velegnet som opslagsbog, når der søges svar på et konkret spørgsmål.

Skulle der på et tidspunkt komme en revideret version af håndbogen, mener jeg kapitlet om vedligehold og reparation kan styrkes. Uddybende eksempler på løsninger i kombination med anbefalinger til forarbejde forud for nye slidlag kan behandles her.

Jeg mener, at håndbogen vil være en god støtte for personer, der har behov for generel viden om asfalt.

Godt at have i handskerummet

Jeg bruger stadig enkelte bøger fra min studietid, og de er godt slidte. Denne håndbog kunne let gå hen og blive lige så slidt som dem.

Hidtil har jeg søgt oplysning om asfalt på hjemmesider, i bøger og pjecer og hos fagfolk i branchen. Det lader til, at denne håndbog samler mange af de oplysninger, jeg har brug for, så jeg nu kun behøver at lede ét sted.

Jeg tror, at mange vil få stor glæde af den. Det eneste, jeg personligt mangler, er et kapitel om, hvordan man som tilsynsførende vurderer kvaliteten af et stykke asfaltarbejde, der lige er udført.

Bogen skal ligge i mit handskerum. Det havde været endnu bedre, hvis den kunne være i min lomme, så jeg altid havde den med.

Glimrende samling af fakta

Bogen indeholder rigtig mange gode og vigtige fakta. Det er rart at få alle disse oplysninger samlet et sted i stedet for at skulle hente dem flere forskellige steder.

Hvis jeg skal pege på, hvad der mangler, kunne jeg have tænkt mig forslag til alternative og billigere løsninger til reparation af for eksempel en parkeringsplads med krakeleret asfalt. Det kunne også være godt, hvis rådgivere kunne finde et afsnit om optimale udlægningsforhold, så de ikke f.eks. forventer at få lagt et perfekt slidlag i en vintermåned.

Bogen er i mine øjne alt i alt en glimrende samling af centrale emner inden for asfaltfeltet, og jeg regner med at komme til at bruge den.

Køb ikke katten i sækken, når du køber asfalt – spørg efter CE-mærket!

I Danmark og resten af EU skal asfalt, der udleveres til kunder på en asfaltfabrik være CE-mærket.

Af Anders Hundahl

Lige vilkår

Asfaltindustrien hilser konkurrence velkommen, for den er med til at give kunderne det rette produkt til rette pris. Men konkurrence skal ske på lige vilkår. For hvis en virksomhed skærer et hjørne i en regel hér og smutter uden om en lov dér, så får kunden ikke det rette produkt til rette pris. Og de lovlidige virksomheder, der har tingene i orden,

påføres ulige konkurrence. Og det sætter den effektive konkurrence ud af kraft – til skade for samfundet og borgerne.

Det sker sjældent i Danmark, at vi oplever, at virksomheder ikke følger mærkningsreglerne. Derfor chokerede det mig at læse om en uorganiseret asfaltvirksomhed i dagbladet Licitationen i november, fordi man ud fra artiklen fik det indtryk, at virk-

somheden øjensynligt producerer, markedsfører og sælger asfalt uden at produkterne er CE-mærkede.”

Klare regler

Trafik- og Byggestyrelsens regler er klare: En række produkter skal CE-mærkes, før de må markedsføres, sælges og anvendes i EU-landene. Det drejer sig bl.a. om alle byggevarer, der er omfattet af en harmoniseret standard eller en europæisk teknisk vurdering. Asfalt er en af de byggevarer, der er omfattet af mærkningsordningen. Mærket angiver, at byggevarens egenskaber er deklareret på en ensartet måde, så den frit kan omsættes på det fælles europæiske marked – vel at mærke uden krav om national prøvning og godkendelse.

Overtrædelser anmeldes

Det duer altså ikke, at nogle virksomheder bruger penge på mærkning, hvis andre ikke gør det. Derfor anmelder Asfaltindustriens Branche-forening virksomheder, når vi har mistanke om, at de ikke lever op til reglerne med henblik på at få undersøgt, om virksomhedens praksis er lovlig.

Virksomheder, der ikke har den lovpligtige CE-mærkning i orden, bør stoppe med at sælge deres varer indtil forholdene er bragt i overensstemmelse med de gældende regler. Alt andet er skadelig konkurrenceforvridning og kunderne risikerer at købe katten i sækken. ■



CE-mærkningen af asfalt refererer til den løse asfalt, der udleveres fra asfaltfabrikken.



VINDERHOLD

Fra venstre:
Arbejdsmiljøkonsulent Ib Nielsen fra 3F, John Andersen, Michael Wendelboe, John Allan Pedersen, Johnny Bøjden Jensen, QMS koordinator Signe Benche, Dennis Kragekjær, Arbejdsmiljørepræsentant Allan Kragekjær og Formand Palle Jespersen fra Munck Asphalt.

Årets asfalthold vinder julefrokost

Det blev et hold fra Munck Asphalt, der løb af med sejren i den årlige konkurrence i arbejdsmiljø for asfalthold.

Af Trine Leth Kølby

3F og Asfaltindustrien har igennem de senere år løbende sat fokus på arbejdsmiljøet i asfaltbranchen ved afholdelsen af årlige kampagner med forskellige hovedtemaer fra år til år.

Hovedtemaet

I år har temaet for arbejdsmiljøkampagnen været "Sikre Rammer". Formålet har været at sætte fokus på hvor vigtig afmærkning ved vejarbejder er for et sikkert arbejdsmiljø, og at det er nødvendigt at alle arbejder sammen om at få skabt de sikre rammer.

Kampagnematerialet bestod af fem plakater med hvert sit emne, som branchen i fællesskab har udpeget. Tanken var, at en ny plakat hver måned kunne være med til at sikre

en løbende dialog og fokus. De fem temaer var:

- Er udstyret i orden?
- Feedback – ja tak vi vil gerne blive klogere!
- Hvad skal der til for at dæmpe farten?
- Er der styr på skilteplanen?
- Bruger du også beskyttelsesniveau 0?

Spørgekonkurrence

I september kom så en sidste plakat, der bestod af en quiz med 13 spørgsmål. Denne quiz udfordrede deltagerne på deres kunnen og viden om afmærkning og sikkerhed på vejen.

Seks virksomheder har deltaget i spørgekonkurrencen, og der er kommet besvarelser fra over 40 asfalthold.

Årets asfalthold

Konkurrencen om at blive årets hold og vinde en julefrokost blev afgjort ved lodtrækning blandt de hold, der havde svaret rigtig på alle spørgsmålene i quizen. Vinderen af konkurrencen blev Palle Jespersen og hans hold fra Munck Asphalt.

Danmarksmester i arbejdsmiljø

Den årlige arbejdsmiljøkampagne omfatter også en konkurrence om at blive asfaltbranchens danmarksmester i arbejdsmiljø på virksomhedsplan. Denne konkurrence bliver afgjort i starten af 2017, når alle ulykker og fraværsdage for 2016 er indberettet til Asfaltindustrien. ■

Mest trafiksikkerhed for pengene

Ny forskning fra DTU peger på, at det er muligt at forbedre prioriteringen af infrastrukturforbedringer på baggrund af viden om vejenes tilstand, de skønnede udbedningsomkostninger samt uheldsforekomst og alvorlighedsgrad.

Af post.doc Kira Janstrup, seniorforsker Mette Møller, seniorforsker Ninette Pilegaard

Dyre færdselsuheld

Færdselsuheld udgør en betragtelig samfundsmæssig omkostning. Ifølge Transportministeriet udgør de samlede omkostninger pr. trafikdræbt 17.297.952 kr., mens de omkostninger, der er forbundet med alvorlig og lettere tilskadekomst udgør henholdsvis 2.963.577 kr. og 446.405 kr. Trods en generel positiv udvikling indenfor trafiksikkerhed er de samfundsmæssige omkostninger der er forbundet med tilskadekomst i trafikken fortsat betydelige (se tabel 1).

Ny forskning tyder imidlertid på, at de omkostninger, der er forbundet med alvorlige færdselsuheld, reelt er dobbelt så store. Den potentielle samfundsmæssige gevinst ved trafikuheldsforebyggende tiltag er således tilsyneladende større end hidtil antaget.

Vejene tilstand betyder noget

Gode prioriteringsværktøjer, der kan understøtte et kvalificeret valg

og prioritering af trafiksikkerhedstiltag er vigtige for at sikre mest mulig trafiksikkerhed for pengene. Ny forskning fra DTU tyder på, at vejenes vedligeholdelsestilstand har betydning for forekomsten af alvorlige færdselsuheld, og at det derfor er relevant at inddrage dette i samfundsøkonomiske evalueringer af trafiksikkerhedstiltag.

Men hvordan gør man så det? Den samfundsøkonomiske effekt af vejvedligeholdelse er kompleks, idet den blandt andet er et resultat af et samspil mellem antallet af uheld, uheldenes alvorlighed og de omkostninger der er forbundet med vedligeholdelse af den enkelte vej.

Analyse af vejtilstand og uheld

Som et første skridt mod mere kvalificeret inddragelse af vejvedligeholdelse i den samfundsøkonomiske vurdering af trafiksikkerhedstiltag, har DTU lavet en

analyse med det formål at gruppere de uheld, hvor forhold vedr. vejen var registreret som en uheldsfaktor således, at de uheld, der lignede hinanden mest, kom i samme gruppe. Analysen var baseret på data fra Århus kommune og omfattede dels politiregistrerede uheldsdata og dels belægningsdata fra Vejdirektoratet for periode 2010-2015. Belægningsdata indeholder information om vejens tilstand og vedligeholdelse herunder skadetype og estimerede reparationsudgifter samt et skadespoint på en skala fra 1-9. Er skadespointet over 3, betragtes skaden som alvorlig.

Analysen viste, at der ikke nødvendigvis var en lineær sammenhæng mellem vejens tilstand og de skønnede udbedningsomkostninger, idet de mest skadede veje, ikke nødvendigvis var de dyreste at udbedre. Tilsvarende viste analysen, at de to grupper af uheld, der indeholdt den største andel af dødsulykker, pri-

TABEL 1.

Personrelaterede uheldsomkostninger pr. år fordelt efter alvorlighedsgrad i mio. kr. (2009 priser).

	Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		Samlet omkostninger
	Antal	Omkostninger	Antal	Omkostninger	Antal	Omkostninger	
2010	255	4.411	2.063	6.114	2.090	933	11.458
2011	220	3.806	2.172	6.437	1.867	833	11.076
2012	167	2.889	1.952	5.785	1.659	741	9.414
2013	191	3.304	1.891	5.604	1.503	671	9.579
2014	182	3.148	1.797	5.326	1.396	623	9.097
2015	178	3.079	1.780	5.275	1.376	614	8.968



Kira Janstrup, post.doc.,
Transport DTU



Mette Møller, senior-
forsker, Transport DTU



Ninette Pilegaard, senior-
forsker, Transport DTU

mært indeholdt uheld, der var sket på veje med et højt skadespoint og således var i dårlig stand. Med estimerede reparationsomkostninger på mellem 250 og 500 kr./m² ville disse veje være dyre at reparere. Den potentielle samfundsøkonomiske besparelse ville dog også være høj

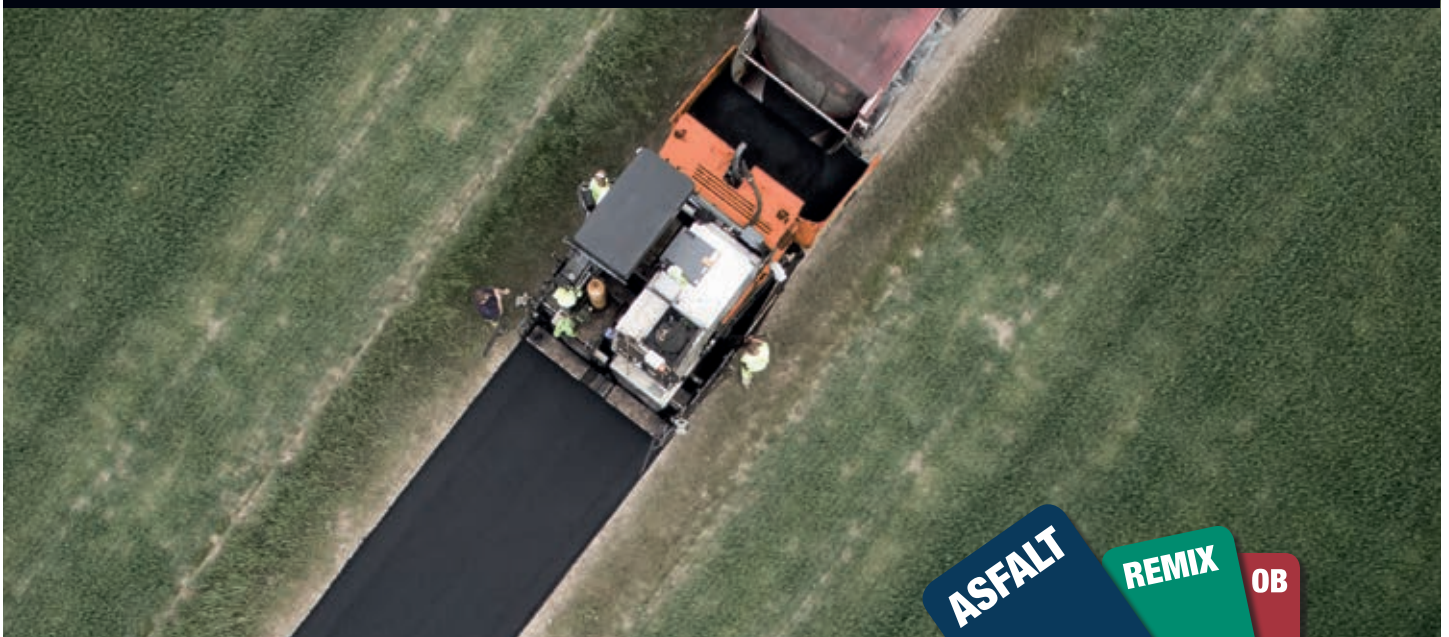
netop pga. den store andel af dødsulykker.

Mere forskning nødvendig

Der er brug for yderligere forskning med henblik på nuancering af disse resultater. Ikke desto mindre tyder resultaterne på, at man baseret på en

kombination af viden om vejenes tilstand, de skønnede udbedringsomkostninger samt uheldsforekomst og alvorlighedsgrad vil kunne kvalificere prioriteringen af infrastrukturforbedringer, så man opnår mest trafikikkerhed for pengene. ■

BÆREDYGTIG ASFALTARBEJDE



ASFALT

REMIX

OB

PANKAS JYLLAND T. 8685 1322
PANKAS SJÆLLAND T. 7023 6400
PANKAS REMIX T. 7556 2588

KVALITET HELE VEJEN
pankas.dk



BÆREDYGTIG ASFALT

NY ANALYSE:

Dansk Vejforening afslører fald i vejinvesteringerne i 2017

Ifølge en ny undersøgelse fra Dansk Vejforening falder Vejdirektoratets udgifter til anlæg af hovedlandeveje med 23 procent til næste år mens kommunernes investeringer i veje falder med 3,6 procent.



Investeringer i nye veje udgør et vigtigt redskab til, at den nye regering kan nå sine mål i 2025 planen om at skabe vækst og flere arbejdspladser.

Af Helle Rasmussen, sekretariatschef i Dansk Vejforening

Ny minister

Der sker meget i politikens verden på nuværende tidspunkt. Den nye trekloverregering med Venstre, Konservative og Liberal Alliance har betydet en ministerrokade og hermed en ny Transport-, Bygnings-, og Boligminister, nemlig Ole Birk Olesen fra Liberal Alliance. En ny regering har også betydet et nyt regeringsgrundlag, som dog ikke er kommet med afgørende nyt indenfor vejinfrastrukturen, andet end at der ytres ønsker om VVM-undersøgelser, hvilket heller ikke er så ringe endda.

Med en udvidelse af E45 mellem Aarhus og Skanderborg på Finansloven for 2017 samt blandt andet en ny midtjysk motorvej og en ny østlig ringvej i 2025 planen, ser det jo alt sammen rigtig godt ud på papiret. Men en ny analyse for asfalteringssigterne i 2017 foretaget af Dansk Vejforening, viser en noget andet virkelighed.

Statens vejudgifter falder

Analysen afslører, at Vejdirektoratets udgifter til anlæg af veje i 2017 vil være mere end halveret i forhold til udgifterne i 2015. Alene udgifterne til anlæg af hovedlandeveje falder til næste år med 467 mio. kr. eller opgjort i procent: 23. Af store projekter vil der næste år kun være Holstebromotorvejen og Fjordforbindelsen Frederikssund.

Regeringens forklaring på dette fald er jo og har længe været, at kassen er tom. Men et fald på 23 pct. må siges at være væsentligt, og går stik imod regeringens 2025 plan, hvor de jo ønsker et stærkere Danmark. Det er sikkert, at vil regeringen skabe vækst og flere jobs i Danmark, skal der veje til.

Kommunernes investeringer falder

Også kommunernes totale budgettede investeringer falder fra 16,9 mia. kr. i 2016 til 16,3 mia. kr. i 2017. Det vil sige et fald på 3,6 pct. Udgør vejene en stabil andel af de samlede investeringer, vil det medføre et tilsvarende relativt fald i udgifterne til veje. Ifølge Dansk Vejforenings analyse for asfaltudsigterne i 2017 udgør vejene 21

pct. af investeringerne i 2016, og dermed vil udgifterne til veje falde med 3,6 pct. eller 129 mio. kr.

Giv vejene et boost

Dansk Vejforening arrangerede i oktober måned et vejpolitisk topmøde på Christiansborg, hvor transportordførerne var inviteret til at diskutere vejinfrastruktur. Her var det Rasmus Prehns (S) klare holdning i

forhold til de 27 mia. kr. der er afsat til infrastruktur i 2025 planen, at regeringen bør være mere ambitiøs.

Dette kan Dansk Vejforening kun være enig i. Vores opfordring til regeringen er således ikke at nedprioritere vejene, men i stedet give dem det boost, der skal til, for at de kan bidrage til opfyldelsen af 2025 planens mål om at skabe vækst og flere arbejdspladser. ■



Asfaltudlægger

- Speciale i opbygning af lastbiler til asfalt- og grusudlægning.
- Stort knowhow indenfor disse køretøjer.
- Opbygger egne biler og andre specialopbygninger.
- Opbygninger er tilpasset kundernes specifikke ønsker.

KONTAKT Kudsk & Nisum
for en demonstration

Kudsk & Nisum ⁴⁵



Vojensvej 7, 6500 Vojens · Tlf.: 74541292
mail@kudsk-nisum.dk · www.kudsk-nisum.dk

Asfaltindustrien i Europa-Parlamentet

Asfaltindustrien var i november til morgenmadsmøde for at tale vejenes sag med to indflydelsesrige EU-parlamentarikere fra Transport- og Turismeudvalget.

Af Anders Hundahl

Mange beslutninger med betydning for asfaltindustriens rammebetingelser træffes i Bruxelles. Derfor er det naturligt, at den organiserede danske asfaltindustri stemme bliver hørt af parlament og kommission, så vi kan forklare værdien af at investere i veje. Det var baggrunden for, at vi var til morgenmadsmøde i Europa-Parlamentet i Bruxelles torsdag den 17. november 2016.

Bred mødedeltagelse

Til stede ved mødet var den europæiske asfaltindustri præsident, danskeren John Kruse Larsen, og 20 kolleger fra asfaltindustrien og vores leverandører i den europæiske aggregat- og bitumenindustri. Fra Parlamentet deltog hollænderen Wim van de Camp fra EPP, European People Party, de konservative, og tyskeren Ismael Ertug fra SPP, socialdemokraterne, begge medlemmer af Transport- og Turismeudvalget. Desuden var der repræsentation fra Kommissionen.

Den europæiske asfaltindustriens direktør, Egbert Beuving, indledte mødet med at slå fast, at gode belægninger er med til at spare CO₂. Faktisk kan en ny belægning reducere brændstofforbruget med 4,5%. Og gjorde opmærksom på, at vi har brug for innovation hjulpet af en ofenfentlig indkøbspolitik med fokus på andet end pris.

I den følgende dialog med de to parlamentarikere understregede Thilo Juchem, vice præsident for den europæiske aggregatindustri, de tre tilstedeværende industriers betydning for Europa og for beskæftigelsen, mens Anders Hundahl, direktør i As-



Teknisk direktør Mike Southern i Eurobitumen, bitumenindustriens forening, understregede, at vejbranchen fremover skal blive bedre til at synliggøre omkostningerne ved ikke at vedligeholde infrastrukturen ordentligt. Foto: EAPA.

faltindustrien i Danmark, spurgte ind til, om man kan være mere dynamiske i forhold til konvergenskravene, der sætter grænser for, hvad stat og kommuner må bruge på veje. Parlamentarikerne indrømmede, at kravene er rigide og pegede på lånemuligheder i den europæiske investeringsbank, EIB i Amsterdam, som en løsning.

Europæisk vejdirektorat

Ismail Ertug slog til lyd for etableringen af et europæisk vejdirektorat,

som skal koordinere udvikling af de europæiske transportkorridorer og sikre ensartede arbejdsvilkår for vej-entreprenørernes medarbejdere; og efterlyste i øvrigt konkrete eksempler på, hvordan midlerne fra TEN-T, et milliard stort infrastrukturudviklingsprojekt i EU-regi, konkret er blevet brugt til at skabe værdi for borgere og virksomheder.

Nella Baerents fra Arizona Chemicals vandt gehør hos de to parlamentarikere med sit indlæg om, at det er

vigtigt at se affræset asfalt ikke som et affaldsmateriale, men som et værdifuldt genbrugsmateriale. Og at der blev stillet bindende krav om genbrug i vejbygning.

Mike Southern, teknisk direktør i Eurobitumen, bitumenindustriens forening, samlede op på mødet og lagde bl.a. vægt på, at veje og infrastruktur skaber vækst, og på, at vi fremover skal blive bedre til at synliggøre omkostningerne ved ikke at vedligeholde infrastrukturen ordentligt. Til slut fremhævede han COOEE - det danske projekt om asfalt med lav rullemodstand, der reducerer brændstofforbruget for billisterne betydeligt, og som har vakt stor international opmærksomhed.

Alt i alt et spændende møde med to indflydelsesrige parlamentarikere, der har stor fokus på miljø og arbejdsmiljø, smarte løsninger og den overordnede transportinfrastruktur i EU. ■



Fra Europa-Parlamentet deltog hollænderen Wim van de Camp fra de konservative (t.v.), og tyskeren Ismael Ertug fra socialdemokraterne (t.h.), begge medlemmer af Transport- og Turismeudvalget. Foto: EAPA.

UNDGÅ DYRE STOP I PRODUKTIONEN

Skal vores veje mødes?

Med en holdbarhed ud over det sædvanlige, er vores cylindre og ventiler til hårde miljøer i stand til at klare både kulde, snavs, vand o.lign. Ventilene er 'selvrensende' og vil ikke sidde fast, selvom maskinen har været slukket over weekenden.

Vi har løsninger uanset om det drejer sig om sikring af trykluftkvalitet, dæmpning af trykluftstøj, specialpneumatik, filterrensningskomponenter, emissionsmåling, procesventiler og aktuatorer.

Vi kigger gerne forbi til en uforpligtende snak eller demo af vores produkter. Glædelig jul!



AVS Danmark ApS

Skelvej18
2640 Hedehusene

Tlf.: 46 56 43 43
mail@avsdanmark.dk

Se mere på
www.avsdanmark.dk



AVS

VEJFORUM 2016

Nyborg Strand var den 7.-8. december atter engang vært for Vejforum. Den konstante fokus på, hvordan vi udnytter infrastrukturen bedst mest muligt, afspejlede sig i konferencens hovedtema "Smart og bæredygtig infrastruktur – kan det ændre vores adfærd?"

Af Uno Helk

Med 1.131 deltagere og 75 udstillere kunne Vejforum igen i år melde alt udsolgt.

Deltagerne havde mulighed for at sammensætte sit eget personlige konferenceprogram blandt en lang række spændende foredrag og workshops fordelt på 8 parallelle sessioner.

I pauserne kunne deltagerne besøge den tilhørende udstilling samt netværke med kollegaer og samarbejdspartnere.

Åbning

Direktør Morten Münster, The Nudging Company, beskrev i sin åbningstale den menneskelige adfærd og kom med nogle input til hvordan vi inden for vej- og trafiksektoren kan påvirke adfærden i ønsket retning, når vi vil have folk til at ændre transportvaner.

Udgangspunktet er, at mennesker generelt søger de lette løsninger, og har svært ved at gøre andre ting end det de plejer.

Skal man få folk til at ændre adfærd, nytter det ikke noget at introducere radikale ændringer. I stedet må man acceptere at vejen til målet bedst nås ved en lang række simple ændringer hen imod det ønskede mål.

Fokus på asfalt

Der var meget stor interesse for sessionen om asfalt og bæredygtighed. Med 172 deltagere var sessionen Vejforums næstmest besøgte. I de spændende indlæg blev der sat fokus på optimering af bæredygtighed i asfaltrecepter, brændstofbesparende vejbelægninger og muligheden for at anvende asfalt i jernbanekonstruktioner.

I en efterfølgende session om belægninger og bindemidler blev der orienteret om erfaringer med polymer-modificeret bitumen og genbrug samt om en sammenligning af asfalt frem-

stillet med forud modificeret bitumen kontra in situ modificeret bitumen.

Politisk seminar

For første gang blev der afholdt et særligt politisk seminar om den kommunale infrastruktur. Her satte en række kommunalpolitikere fokus på, hvordan man kan gøre vejene til en vindingsag som der er stemmer i til næste kommunevalg.

Det vigtige budskab at få frem er, at veje skaber vækst og velfærd i

kommunen. Derfor er det en god investering, når kommunen sørger for at borgerne har gode veje at køre på.

Paneldebat

Vejforum blev afsluttet med en paneldebat med deltagelse af politikerne Ida Auken (B) og Joy Mogensen (S). Nøgleordene for debatten var smart og bæredygtig infrastruktur som en teknologisk driver for en bedre udnyttelse af infrastrukturen. ■



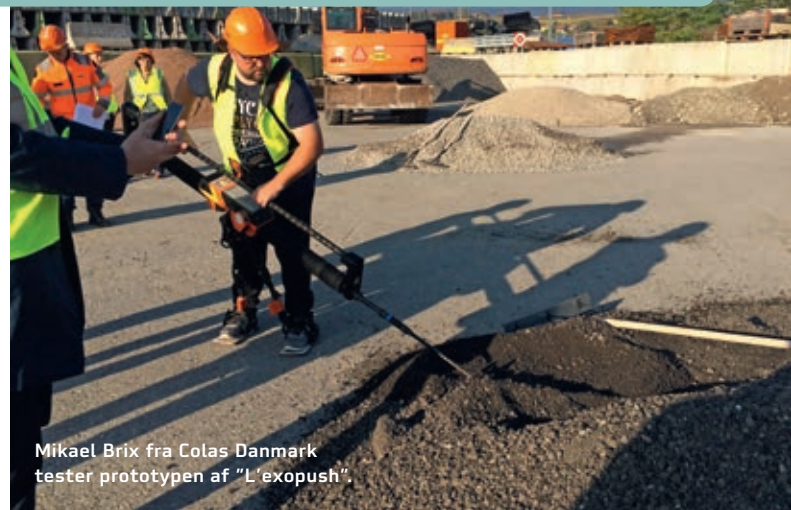
Direktør Morten Münster, The Nudging Company, underholdt forsamlingen om menneskelig adfærd og om hvordan man kan påvirke denne i ønsket retning.



På Vejforums tilhørende udstilling kunne deltagerne se en bred vifte af produkter og serviceydelser til vejsektoren.

Asfaltbranchen ser på udenlandske erfaringer med uddannelse af asfaltarbejdere

Asfaltbranchens Fællesudvalg har i efteråret været i Schweiz for at studere den seneste udvikling inden for tekniske hjælpemidler for asfaltarbejdere.



Mikael Brix fra Colas Danmark tester prototypen af "L'exopush".



Borehullet er knap 5 m bredt.



Asfaltbranchens Fællesudvalg fik en 300 m lang spadseretur ind i bjerget.

Af Trine Leth Kølby

I asfaltbranchen er der en lang tradition for et godt og konstruktivt samarbejde mellem de organiserede virksomheder i Asfaltindustrien og fagbevægelsen. Asfaltindustrien og 3F har således flere forskellige udvalg, hvor emner som arbejdsmiljø, samarbejde og uddannelse diskuteres, og der igangsættes jævnligt projekter om emnerne. En anden fælles tradition er, at arbejdsgivere og arbejdstagere med års mellemrum tager på studietur til udlandet for at søge inspiration og være på forkant med udviklingen.

"L'exopush"

Asfaltbranchens Fællesudvalg har således i efteråret 2016 været på

studietur til Schweiz for at høre om uddannelse af asfaltarbejdere og få inspiration til hvordan den teknologiske udvikling kan få indflydelse på uddannelsesområdet.

På turen fik udvalget også fremvist et spændende udviklingsprojekt fra Colas Schweiz, nemlig "L'exopush", som er et teknisk hjælpemiddel, der er under udvikling for at aflaste det manuelle arbejde med skovl og rage, der i mange tilfælde stadig er nødvendigt ved asfaltarbejde.

Man kan desuden se en demonstration og få mere information via linket:

WWW.RB3D.COM/EN/LEXOPUSH-DE-RB3D-FRANCE-2-2/

Stenbrud i bjerget

Endelig fik udvalget mulighed for at besøge et interessant stenbrud ved Villeneuve, hvor man er gået over til at udvinde stenmaterialet indefra bjerget, således at de naturlige omgivelser ikke påvirkes unødigt, og man ikke efterfølgende skal genskabe området, sådan som det er tilfældet ved traditionel udvinding. På udvindingsstedet er der boret en gang/tunnel 300 m ind i bjergvæggen, hvor stenene udvindes i en lodret boring med en åbning på knap 5 m. Herfra kan de transporteres ud til bruddet til videre behandling på et transportbånd eller med arbejdskøretøjer. ■

Vi ønsker alle en glædelig jul og et godt nytår

Asfaltindustrien holder julelukket

fra 22. december til og med 1. januar. Ved vigtige spørgsmål
kan medlemmer ringe til Anders Hundahl på tlf.: 40 43 93 70

Næste års generalforsamling
i Asfaltindustrien afholdes den
30. marts 2017.



EUROSTAR
Vejmarkering

Eurostar Danmark A/S · Telefon 58 36 00 99 · www.eurostar.as



Epoke ønsker alle en rigtig
glædelig jul samt en god
og travl vintersæson...

epoke
GROUP

Glædelig jul og godt nytår!

MUNCK
ASFALT

-fordi infrastruktur skaber værdi

Lemminkäinen

Asfaltbelægninger & industrigulve

Lemminkäinen A/S
Nørreskov Bakke 1 • 8600 Silkeborg
Telefon 8722 1500 • www.lemminkainen.dk

Hovedkontor tel. 4565 0300

Glædelig jul

PANKAS

kvalitet hele vejen
www.pankas.dk



VI ØNSKER ALLE EN
RIGTIG GLÆDELIG JUL
OG ET GODT NYTÅR

DANSK OVERFLADEBEHANDLING I/S
Rugårdsvej 206 5464 Brenderup
Tel. 6444 2533 dob.dk

DOB I/S
Dansk Overfladebehandling

KVALITET - OG TID TIL OMHU

Tak for et godt samarbejde gennem året
der snart rinder ud

LKF

IKEM INTERNATIONAL A/S

Ønsker glædelig jul og godt nytår

ANLÆG OG MASKINER TIL INDUSTRIEN

SALG • SERVICE • RESERVEDELE

Industrivej 24. 8620 Kjellerup. DK. tlf.: +45 87 702 700. www.kvm.com

Branchevejledning om udlægning af vejasfalt

Branchearbejdsmiljørådet for Bygge & Anlæg (BAR) har udgivet en revideret branchevejledning om udlægning af vejasfalt. Den nye vejledning afløser den gamle fra 2008.

Branchevejledningen sætter fokus på de temaer, som er forudsætningen for, at arbejdet med asfaltudlægning kan gennemføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt.

Den beskriver de nødvendige overvejelser i forbindelse med projekteringen og planlægningen af et givent projekt og indeholder bl.a. de nye bygherrekrav til koordinering af arbejdsmiljøet i både projekterings- og anlægsfasen.

Vejledningen henvender sig både til bygherrer, den projekterende, entreprenøren samt de ansatte, der står for det konkrete arbejde.



VEJLEDNINGEN KAN DOWNLOADES VIA FØLGENDE LINK: WWW.BAR-BA.DK => UNDER FAGGRUPPER VÆLGES "BELÆGNING OG VEJARBEJDE" => UNDER MATERIALER VÆLGES "UDLÆGNING AF VEJASFALT".

Følg Asfaltindustrien på de sociale medier

Asfaltindustrien er aktiv på LinkedIn, Facebook og Twitter, fordi vi vil have en stærk profil udadtil. Dels for at gøre beslutningstagerne opmærksom på den værdi veje lægger til samfundet, dels for at kunne sætte en dagsorden på områder, der er vigtige for os. For har vi offentligheden i tale, er det lettere at få vores ting igennem.

Du kan følge os og bidrage her:



LinkedIn – Forum for viden om Asfalt og veje. Målgruppen er vejfolk i kommuner, stat, rådgivere og entreprenører. Indholdet er fortrinsvis teknisk/fagligt. Du kan læse og bidrage her:

[HTTPS://WWW.LINKEDIN.COM/GROUPS/FORUM-VIDEN-OM-ASFALT-OG-8173547/ABOUT](https://www.linkedin.com/groups/forum-viden-om-asfalt-og-8173547/about)



Facebook – Vi har forskellige profiler: Miljø og arbejdsmiljø, rekruttering og almene emner. Målgruppen er bred - den infrastrukturinteresserede dansker. Den mest aktive profil for tiden er:

WWW.FACEBOOK.COM/ANDERS.HUNDAHL.14



Twitter – Fortrinsvis for politiske budskaber:

[HTTPS://TWITTER.COM/HUNDAHLA](https://twitter.com/HUNDAHLA)

CLOSE TO OUR CUSTOMERS



WIRTGEN GROUP

Komplet!

► www.wirtgen-group.com/technologies

ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES. Med de førende teknologier fra WIRTGEN GROUP løser De alle opgaver indenfor vejanlæg optimalt og miljøvenligt: Forberedelse, blanding, indbygning, komprimering og igen renovering. Hav tillid til WIRTGEN GROUP Teamet med de stærke mærker: WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN og BENNINGHOVEN.

WIRTGEN DENMARK A/S · Taulov Kirkevej 28 · 7000 Fredericia · T: +45 75 / 56 33 22 ► www.wirtgen-group.com/denmark

Jul og nytår står for døren

Colas takker alle kunder og samarbejdspartnere for det gode samarbejde i 2016.

Vi ser frem til nye spændende opgaver og udfordringer i 2017.

Glædelig jul og godt nytår!

www.colas.dk



Vejen frem

ASFALTINDUSTRIEN
Lautrupvang 2, 2750 Ballerup